









Hubiere lugar por derecho.—Bos Aires, 15 de abril de 1905.—  
Alberto Ascorta, secretario.



## Con dos insulsos premios clásicos por base se disputará mañana en Palermo una reunión interesante

Los premios 25 de Mayo y Güemes se encuentran muy pobremente llenados. Sobrerana y Grak serán los predilectos de la cátedra. Por primera vez los jóvenes, producidos recorrerán mil quinientos metros. El debut de Palaciano, Payaso es buen candidato. Silbador les merece limitada confianza. Trompette será la favorita de la segunda carrera. Spécula y Lady Valle son muy serias adversarias. Olympe debutará en excelentes condiciones de preparación. Gleam, Cantador y Musumán se opondrán a su victoria. El handicap de 2000 metros se presenta muy complicado. Norton y Riga son las mejores cartas. En el premio One Step, Botija, Moselle, Malambo III y Rama Caída son las mejores cartas. El handicap de fondo cuenta con ocho especialistas en pruebas de aliento

Aprovechando el feriado de mañana, los tendemos rápida típica en nuestro primer día de carreras, en el santuario hipódromo de Palermo.

Dos premios clásicos (el 25 de Mayo y el Güemes), sirven de base a esta reunión; premios que no obstante su escaso interés descontento he sido convalidado en sección aparte. Hemos de limitarnos aquí, por lo común, a alistar una lista de favoritos, a las carreras ordinarias que sirven de marco a los clásicos no sin antes hacer remarcar la circunstancia de que el hecho de que los jóvenes producidos han de recorrer en primera vez, una distancia con celo, ha de ser suficiente bastante para llevar al hipódromo Argentina una concurrencia, la grande.

Entramos de lleno al concepto de la reunión.

Palaciano debutará—

Después de mucha expectativa, ha sido su debut, al hacer no digamos otra cosa: el hijo de Palaciano, del stud Montel, un verdadero muy buena presencia, pero que a nuestro juicio, no sea de ser un ligero. Por el momento no creemos gran cosa al hijo de la Samartina. Votemos al hijo de los equívocos por mucho.

Payaso es buen candidato—

Luego de sus performances a las que les ha torado una suerte variada, llega el hijo de Dancato a esta carrera, destacándose como un buen candidato, no creemos muy bueno al menos.

Silbador es una fija—

Al decir de los allegados a su escuela. El hijo de Sirénia perdió los días de la infancia, pero muestra una de los contratiempos que en ocasión de su, puede al decir de Caraball, darle algo más que un suceso.

La corrida de Puno—

Es muy buena tanto que respondiendo a las dificultades le podían pagar la preferencia de la victoria.

Cuando Cardoso se quita, ojo con Puno!

Tarabier—

Morano anafora. No entramos por el año. Tanto corrió, para los plebs, el Old Hand ahora va solo para el verde.

Trompette será la favorita—

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

De los notados en la segunda carrera, y nuestro Brecha que se re, serva para una oportunidad más favorable, Trompette debe contar con las preferencias de la victoria.

La pupila del stud Los Yuyos, cuenta con una discreta permanencia y con efectividad muy reducida. Si tiene una buena carrera, esta a mucho vencerla.

### Favoritos de CRÍTICA

la carr.—PAYASE

2a. —TROMPETTE

3a. —ONLYMINE

4a. —NORTON

5a. —SOBERANA

6a. —GRAK

7a. —MOSELLE

8a. —POPE

La veal Spécula—

Con la que se han corrido más de una día por cierto; volverá a ser juzgada con entusiasmo por sus partidarios.

Ellos les gusta; nosotros ni podemos, ni quitamos rey, limitándonos a denunciar esa circunstancia.

Del resto, pueden ganar—

Cómbala que tiene producciones tan bien discretas performances y como el marcador; Esparta, que ha realizado algunos progresos y Ni Novia, de la que se cuentan detalles muy sugestivos por cierto.

Olympe debutará bien preparado—

El hijo de Larrea y Democrito, uno de los cracks que tiene preparación al temblor Polito para el corriento año, hace mañana su debut.

El defensor del stud Guayambé se encuentra bien preparado y se dice que cuenta con las preferencias de la victoria.

Con el hijo de Democrito, lo mismo que con Riga y Rafetto, Vixax tiene asegurado su porvenir este año.

Steam Cantador y Musumán—

Son tres viejos conocidos nuestros, especialmente estos dos últimos, que han corrido con suerte variada y tienen en su escaso haber performances más o menos discretas.

No se han gateo—

De lo conocido esto lo mejorcito. No se han gateo—

Este Gato del Lowland hay, que sea tan algo como parece. El hijo de Carlos XII tiene producidos en primera la quinta carrera y el concurso no evita la prueba que le merece esta carrera.

La tenora del stud Guayambé se destaca por su brillante victoria de ayer; así como recuerda, también a Alacran, que tan bien está compitiendo en segunda triunfo por el momento las que marcha, a la cabeza de la guerra civil de los años en su sexo.

Soberana, para por un momento y a su vuelta la carrera le merecerá un buen triunfo.

La hija de Spécula debe contar con las preferencias de la victoria y no le ha de hacer mayor inconveniente el actuar de acuerdo con el favoritismo.

Si por una de esas aberraciones que se ven en la carrera, la favorita de hoy, la que se ve en la pupila del stud Los Yuyos, se le da de adolecer de la prima ofrecida a la victoria.

La hija de Jehari es una potencia muy discreta, muy joven que dará más de un triunfo a su escuela; por lo que no contra adversarios de la fama de la defensora del stud Guayambé.

Creemos que es la "out-side", muy

¡Ojo con Souville!

Este hijo de Verdun en el que Vicente Pérez, ve un candidato muy bueno para el porvenir, tiene en la tercera de mañana una brillante oportunidad, de empezar a responder a las esperanzas en el clásico.

El defensor del stud Las Piedras, es un candidato que dará que hablar, no obstante tener que competir con Olympe y Gato XII.

Un handicap complicado—

No obstante la deserción de Testaferro, Leontino y Porti, que se dan cuenta seguras y la de Fidalgio, cuya presencia se da como dudosa, el handicap sobre dos mil metros se presenta hasta cierto punto complicado.

Vemos a continuación el porqué.

Supongamos que corra Fidalgio—

Deberíamos en este caso tener muy en cuenta no obstante el peso que le toca cargar 40 kilos y la carrera mediocre que produjo hace cuatro días.

En compañía del stud Norton, etc., el hijo de Larrea podrá contar con la rehabilitación, sino con seguridad, con probabilidades al menos.

Riga les gusta—

Y cómo no gustarle si la buena y gustadísima hija de Chambrin ha tenido un excelente performance.

Con el descargo que le aporta el

El hijo de Larrea y Democrito, uno de los cracks que tiene preparación al temblor Polito para el corriento año, hace mañana su debut.

El defensor del stud Guayambé se encuentra bien preparado y se dice que cuenta con las preferencias de la victoria.

Con el hijo de Democrito, lo mismo que con Riga y Rafetto, Vixax tiene asegurado su porvenir este año.

Steam Cantador y Musumán—

Son tres viejos conocidos nuestros, especialmente estos dos últimos, que han corrido con suerte variada y tienen en su escaso haber performances más o menos discretas.

No se han gateo—

De lo conocido esto lo mejorcito. No se han gateo—

Este Gato del Lowland hay, que sea tan algo como parece. El hijo de Carlos XII tiene producidos en primera la quinta carrera y el concurso no evita la prueba que le merece esta carrera.

La tenora del stud Guayambé se destaca por su brillante victoria de ayer; así como recuerda, también a Alacran, que tan bien está compitiendo en segunda triunfo por el momento las que marcha, a la cabeza de la guerra civil de los años en su sexo.

Soberana, para por un momento y a su vuelta la carrera le merecerá un buen triunfo.

La hija de Spécula debe contar con las preferencias de la victoria y no le ha de hacer mayor inconveniente el actuar de acuerdo con el favoritismo.

Si por una de esas aberraciones que se ven en la carrera, la favorita de hoy, la que se ve en la pupila del stud Los Yuyos, se le da de adolecer de la prima ofrecida a la victoria.

La hija de Jehari es una potencia muy discreta, muy joven que dará más de un triunfo a su escuela; por lo que no contra adversarios de la fama de la defensora del stud Guayambé.

Creemos que es la "out-side", muy

El hijo de Larrea y Democrito, uno de los cracks que tiene preparación al temblor Polito para el corriento año, hace mañana su debut.

El defensor del stud Guayambé se encuentra bien preparado y se dice que cuenta con las preferencias de la victoria.

Con el hijo de Democrito, lo mismo que con Riga y Rafetto, Vixax tiene asegurado su porvenir este año.

Steam Cantador y Musumán—

Son tres viejos conocidos nuestros, especialmente estos dos últimos, que han corrido con suerte variada y tienen en su escaso haber performances más o menos discretas.

No se han gateo—

De lo conocido esto lo mejorcito. No se han gateo—

Este Gato del Lowland hay, que sea tan algo como parece. El hijo de Carlos XII tiene producidos en primera la quinta carrera y el concurso no evita la prueba que le merece esta carrera.

aprendiz, la hermana materna de Tartar, debe producir en esta ocasión una de sus buenas carreras.

Norton se aproxima—

El pupilo del stud Navarro que hace unas reuniones está acostumbrado al disco, puede mañana pelear en el clavo, la que ha venido pegando en la herencia.

El hijo de Nitrico se ha largado a correr de firme y de un animal que pasa por un buen momento todo para esperar.

Babá y Cordale—

Cargando 45 y 40 kilos respectivamente, estas yeguas pueden muy bien ser la carrera de este mañana. En la Old Ann horse, después de haber sido un muy alto concepto, al que aún día se ha de decidir a su poder.

En cuanto a Cordale los últimos carreras de la defensora del stud Las Piedras, la recomendaría muy especialmente.

Una de las carreras más interesantes de la tarde es indudablemente esta handicap de mil metros; pero como Riga, donde se han dado los unos cuantos especialistas en pruebas, sobre distancia intermedias.

Seguimos a continuación los que son a nuestro juicio mejores candidatos.

¿Gana Botija?

Según ellos sí, pero puede que la hija se los aboque en cuanto sea lo seguro un poco en la salida, al hijo de Petaruga.

Es un valor el defensor del stud La Capital, pero nos tememos que en cuanto lo hechen a poco... se acaba el talento.

Estamos de doblete—

Por el lado de Cordale, mañana, a detras de doblete.

Ya nos hemos oído en su lugar respectivo de la chance de Riga y de la chance de la salida, al hijo de la compañía Moselle, que en el handicap que venimos comentando se encuentra bien preparado.

Con 50 kilos, la hija de Albiola de heredar mucho. Es un doblete muy bonito, el del stud Vixax, al hijo de la suerte y, el hijo del pollo.

Chacotón—

El Américo, el viejo y vetusto Américo puede oponerse al triunfo de Botija, Moselle, etc., etc.

El hijo de la hija de los puros, Chacotón hará una gran carrera.

Ya se sabe que el pupilo del stud Palaco, corra únicamente por el lado posterior.

Malambo III y Rama Caída—

Son dos los jóvenes los que se encuentran mejor preparados.

Tanto el hijo de Carlos XII como la Jarda, con el peso que les ha tocado en suerte, deben de ser los favoritos de los partidarios.

Elástico abandona—

No corre el pupilo del Guayabos y hace muy poco en no presentarse.

El hijo de Larrea y Democrito, uno de los cracks que tiene preparación al temblor Polito para el corriento año, hace mañana su debut.

El defensor del stud Guayambé se encuentra bien preparado y se dice que cuenta con las preferencias de la victoria.

Con el hijo de Democrito, lo mismo que con Riga y Rafetto, Vixax tiene asegurado su porvenir este año.

Steam Cantador y Musumán—

Son tres viejos conocidos nuestros, especialmente estos dos últimos, que han corrido con suerte variada y tienen en su escaso haber performances más o menos discretas.

No se han gateo—

De lo conocido esto lo mejorcito. No se han gateo—

Este Gato del Lowland hay, que sea tan algo como parece. El hijo de Carlos XII tiene producidos en primera la quinta carrera y el concurso no evita la prueba que le merece esta carrera.

La tenora del stud Guayambé se destaca por su brillante victoria de ayer; así como recuerda, también a Alacran, que tan bien está compitiendo en segunda triunfo por el momento las que marcha, a la cabeza de la guerra civil de los años en su sexo.

Soberana, para por un momento y a su vuelta la carrera le merecerá un buen triunfo.

La hija de Spécula debe contar con las preferencias de la victoria y no le ha de hacer mayor inconveniente el actuar de acuerdo con el favoritismo.

Si por una de esas aberraciones que se ven en la carrera, la favorita de hoy, la que se ve en la pupila del stud Los Yuyos, se le da de adolecer de la prima ofrecida a la victoria.

La hija de Jehari es una potencia muy discreta, muy joven que dará más de un triunfo a su escuela; por lo que no contra adversarios de la fama de la defensora del stud Guayambé.

Creemos que es la "out-side", muy

El hijo de Larrea y Democrito, uno de los cracks que tiene preparación al temblor Polito para el corriento año, hace mañana su debut.

El defensor del stud Guayambé se encuentra bien preparado y se dice que cuenta con las preferencias de la victoria.

Con el hijo de Democrito, lo mismo que con Riga y Rafetto, Vixax tiene asegurado su porvenir este año.

Steam Cantador y Musumán—

Son tres viejos conocidos nuestros, especialmente estos dos últimos, que han corrido con suerte variada y tienen en su escaso haber performances más o menos discretas.

No se han gateo—



## REINA VICTORIA

Después del papado del otro día, mejor es que se dejen en el box.

Laón es dudoso—

Así nos lo comunican, pues si la reciente carrera fue más bien mala, que buena.

No obstante, si se presentan a Laón, puede que les pegue un asalto. El Lance cuando menos lo creen es cuando hace uno de los suros.

General Cepedillo—

El Juez de Paz acaba de finalizar segundo de Híspanio.

Si le hacen una carrera movida en la distancia, al final, los no ocurre que se va a venir la apañadura.

Es una fiera en los últimos seiscientos metros el defensor del stud Palaco.

¡Ojo con Pope, mucho ojo!

Los otros días el pupilo del stud Norton corrió muy bien. Se tiene aproximando al disco el defensor del stud Palaco y lo vemos los trances de hacer una regularidad al hijo de Hermita.

Quien nos asegura que la mejor mañana, empieza la ser.

¡Ojo con Pope, pues!

Guilbert en puerta—

Pero a ellos, los del stud Argentino, que a nosotros no nos da al filo ni calor, el hijo de Chilli.

Machuco es candidato—

Cargando 50 kilos el hijo de Oquedo puede tener sus pretensiones. Ganará o perderá, pero sus legendarias aspiraciones no se las quite nadie.

No puede descartarse su lugar, si mucho menos. Es serio el temido.

Estado de la pista

Los MEJORES ENSAYOS DE HOY

Pista liviana, con muy buenas patadas de 700 metros en 47" 1/2 y en 1000 metros en 1' 12"; vueltas de 41" y 1 minuto.

De lo que corren más bien a detras a continuadas amplias informaciones por el ensayo producido en esta mañana. Por ellos verán los lectores el mejor caballo de los mejores candidatos.

Primera carrera

PALACIANO—Dirigido por el aprendiz Grems, recorrió, la partida reglamentaria en 42" 1/2.

CARABALL—A las órdenes de J. J. Dolan, cubrió 900 metros en 43" 1/2.

PUNO—Conducido por C. de losa, fue ejercido ayer sobre 800 metros, con cada nueve, recorridos en 41" 1/2.

GRATIA—Con Bañas recorrió 700 metros en 41" 3/4.

PAYASO—Dirigido por Gra, fue ejercido ayer sobre 800 metros, con cada nueve, recorridos en 41" 1/2.

DESALDO—Dirigido por Pe, fue ejercido ayer sobre 800 metros, con cada nueve, recorridos en 41" 1/2.

AGILIDAD—Conducido por C. de losa, fue ejercido ayer sobre 800 metros, con cada nueve, recorridos en 41" 1/2.

MON DROIT—A las órdenes de

poón fue ejercido sobre mil metros que cubrió en 41" 1/2.

GOTICO—Con Pelletier y a la par de Tugano con el peso, recorrió 700 metros en 41" 1/2.

FIBRA—Dirigida por el pég y aprendida a Grak con Sebastian Rutz cubrió 700 metros en 41" 1/2.

Segunda carrera

ESPARTA—Dirigida por Asensura recorrió 700 metros suaves, en 41" 1/2.

SISTER NANCY—Conducida por Ningo y aprendida a Juicio en el pég recorrió ayer 600 metros en el derecho apostado a las tribunas en 35" 1/2.

TROMPETTE—Dirigida por Fenciel y a la par de Souville con Lanzi, recorrió 500 metros en 29" 1/2.

MI NOVA—Conducida por Ba, fue ejercido ayer sobre 600 metros que cubrió en 35" 1/2.

CADILLA—A las órdenes de Acas fue ejercido sobre 600 metros que recorrió en 34" 1/2.

SPÉCULA—Dirigida por Ayer, dirigida por Grisi, recorrió 600 metros al freno.

SPÉCULA—Con Pedro Alvaraz fue ensayada sobre 500 metros que cubrió en 32" 1/2.

Tercera carrera





# PIDA PAPA DE MENDOZA

que es la de MEJOR CALIDAD que se produce en el país.  
Fácil le verá a Vd. reconocera por su COLOR MAS CLARO SU PIEL FINA Y SU MAYOR TAMANO.

Al comulgar se distingue la papa de Mendoza por su MEJOR SABOR y por ser MAS HARINOSA Y MAS RICA, es decir, por su calidad.  
Aprenda a conocer la papa de Mendoza para exigirla de su habitual vendedor.

## Los del Vicente I. Casares

SUS ULTIMOS EJERCICIOS

### MOLOCH

Ayer, 700 metros en 41" 25

El hijo de Diamante Jubileo que el próximo domingo irá por la revancha con Alfonso, ha continuado en todas las condiciones y todo indica que en esta ocasión tendrá confianza en el éxito de su día.

Conducido por Arcuri fué sometido a un modesto ejercicio de 700 metros, empleando con muy buena vez 41" 25.

### ALDEANO

800 metros en 49"

El crack del stud Don Alfonso es, hasta ahora, el estado de preparación y tanto su entrenamiento como su conducta, no crean, por ahora, ninguna duda sobre la victoria. El hijo de Yano II en su última prueba, demostró un premonstrador de la diseminación de sus movimientos en los tramos finales.

En la mañana, dirigido por Tortorola, ejerció en moderada partida de 800 metros empleando 49" de la recta superior.

### CALDERON - SURI

1000 metros en 59" 25

La yunta de Naciano Moreno anda en los 59" 25. Si al hijo de Mito y Aldeano se tienen fe, el entrenamiento de estos no teme a nada; y no oculta la confianza que los entrenadores han puesto en ellos.

Conducidos por Sebastián Ruiz y Roberto Carballo, recorrieron esta mañana 1000 metros en 59" 25, finalizando con mucho empuje.

### Fiume

600 metros en 34" 25

Continúa en el gran estado que se le conoce el púgil del stud Alvaro B., y repentinamente el hijo de Mito y Aldeano, que en la mañana de ayer, se le vio en la línea que anda en privado, costará ganar.

Dirigido por Arcuri fué sometido a un modesto ejercicio de 600 metros, que recorrió en 34" 25.

### General Brusiloff

1000 metros en 1' 49"

El hijo de Jardy ha recuperado su forma después de la acria cura que fué sometido. Como sigue adecuadamente en la forma que va es casi seguro que el descendiente de Flying Fox pueda lograr el clásico Chacabuco.

### ANALISIS

DOCTOR ADOLFO P. ARIAZZI

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

MAESTRO DE LA SALUD

# LO QUE PASA EN EL DIA DE LA NOCHE EN EL DEAL DE LOS CAPOLO

El vapor Flecha que hace el servicio del Real de San Carlos no está afectado por el paro portuario.  
Solo todas las noches, a las 10, el capitán, de Mirena, salda a las 5 de la noche y regresa a las 7 de la mañana.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

El servicio del vapor de la mañana, el cual sale a las 7 y llega a las 10, es el de San Carlos, que sale a las 7 y llega a las 10.

El servicio del vapor de la noche, el cual sale a las 10 y llega a las 13, es el de San Carlos, que sale a las 10 y llega a las 13.

Derencia—Dirigida por Verdier recorrió 700 metros en 41" 25.

Komoro—Con Priester y aprendiendo a correr en el Real de San Carlos, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Apollonio—Con Cossio y Tortorola, recorrió 700 metros en 41" 25.

Ap

